

成都天府国际机场备用柴油发电机组尾气黑烟治理项目圆满完成

关键词：成都天府机场,应急电源,备用柴油发电机组,尾气净化,黑烟治理

一、热烈庆祝成都天府国际机场正式投运

6月27日，成都天府国际机场正式投运。成都成为中国内地第三个拥有两个国际枢纽机场的城市。机场航站楼构型取意具有成都特色的太阳神鸟，航站区内四座单元式航站楼犹如四只驮日飞翔的神鸟，寓意着古蜀文明在成都这片神奇土地上历经三千余年的延续、传承和生长，成都天府机场以自信高昂的姿态面向世界腾飞。



成都天府机场机场全景

解决航站区电扶梯，登机桥及弱电 UPS 的用电需求，成都天府机场航管、终端、塔台、雷达站、导航台等场地的设备设施配置了超过 30 台应急备用柴油发电机组，功率涵盖 880kW-2200kW。在保障机场各基础设备设施用电需求的同时，柴油发电机组启动时的排放问题也需要妥善解决。绿联净化第三代干式黑烟净化器从众多产品中脱颖而出，为成都天府机场备用电源提供尾气治理方案。

二、项目简介



项目名称：成都天府机场备用柴油发电机组尾气治理

设备名称：绿联净化 L-DEZS 系列干式黑烟净化器

技术方案：水洗式第三代金属滤芯黑烟净化器

采购数量：叁拾壹台套

承接单位：绿联净化技术（东莞）有限公司

三、第三代干式黑烟净化器



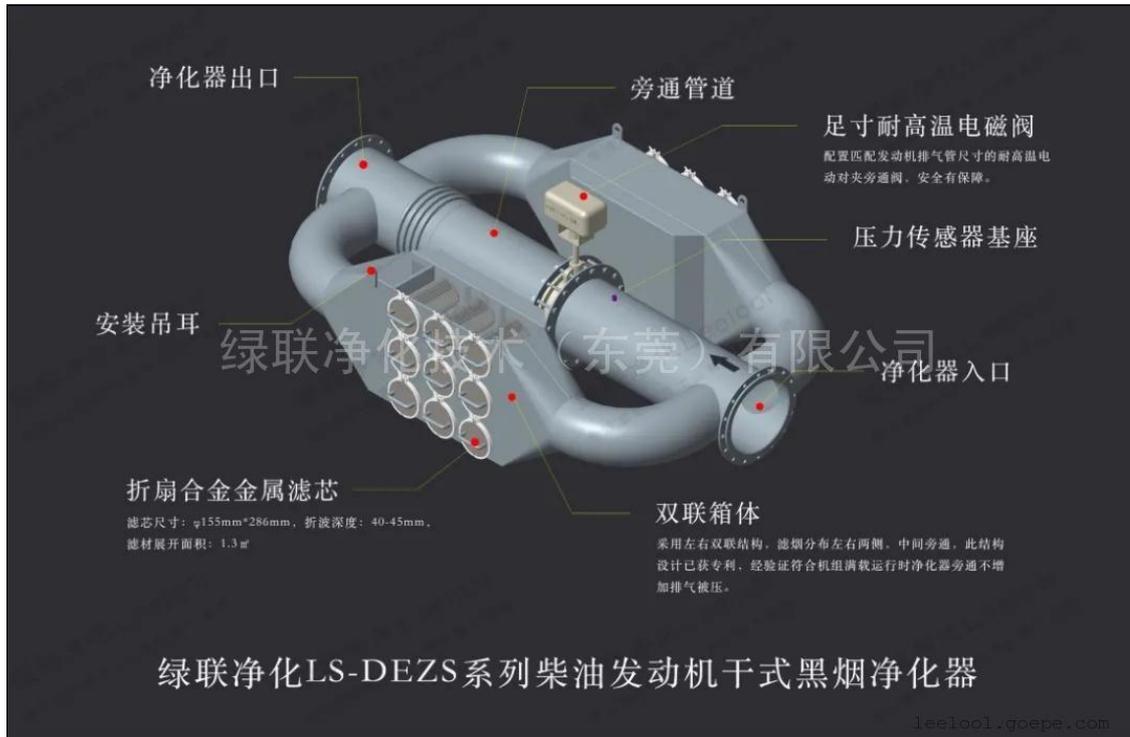
绿联净化 LS-DEZS 系列柴油发电机组尾气干式黑烟净化器是由绿联净化技术（东莞）有限公司技术团队采用物理吸附工艺，潜心自主研发并拥有知识产权的新型柴油机尾气处理装置，属于第三代柴油机黑烟净化器。通过多组金属滤芯并联组成，单元式卡扣设计，当黑烟（颗粒物）积累造成背压升高到设定值时，由电子压力传感器将压力信号传送给电控系统报警并打开旁通，此时及时抽出金属滤芯进行水洗再生，滤芯沥水晾干后放回箱体即可循环使用。箱体可选择碳钢、不锈钢、铁铬铝合金。旁通采用匹配发动机排气管尺寸的足寸耐高温对夹蝶阀。进出口采用国标法兰，配有4片法兰片和对应螺母，便于安装。绿联净化第三代干式黑烟净化器适用于机场、数据中心、政府、银行、学校、工厂、医院、地产、测试房、租赁机组等柴油发电机组尾气黑烟净化处理。



安装方式示意图

绿净化第三代干式黑烟净化器可匹配国内外主流品牌柴油发动机，包括康明斯

Cummins, 安特优 mtu, 卡特彼勒 CAT, 铂金斯 Perkins, 沃尔沃 VOLVO, 三菱重工 MITSUBISHI, 斗山 Doosan, 科克 Googol, 威曼 VMAN, 潍柴, 玉柴, 上柴, 济柴, 通柴, 无动等。根据发动机排气量的大小进行产品选型, 基于机组实际排放情况匹配相应的黑烟净化器能达到最佳的治理效果。根据现场实际安装环境, 发电机组尾气干式黑烟净化器通常有三种安装方式: 机房顶部吊装; 支架支撑安装; 静音箱顶部安装。



第三代干式黑烟净化器示意图

绿净化 LS-DEZS 系列柴油发动机干式黑烟净化器特点: 1.采用折扇合金金属滤芯, 滤芯尺寸: $\phi 155\text{mm} \times 286\text{mm}$, 折扇深度: 40-45mm, 滤材展开面积: 1.3 m^2 (有效过滤面积), 加工方式: 钎焊工艺; 2.双联箱体: 采用左右双联结构, 滤烟分布左右两侧, 中间旁通, 此结构设计已获专利, 经验证满足机组满载运行时净化器旁通状态下不增加排气背压, 有效保证机组健康持续运行; 3.足寸耐高温电磁阀: 净化器配置的是匹配发动机排气管尺寸的耐高温电磁对夹旁通阀, 背压达到限定值后, 自动开启旁通, 安全有保障。4.电控系统全面升级: 配备高精度、高稳定性的电子压力传感器, 以确保压力检测的质量和性能, 信号转换精准。24V 安全电压, 保障操作人员的人身安全。快速航空插头便捷稳定, 轻轻松松完成电路连接。

四、现场图片



成都天府机场项目现场照片



绿联净化第三代备用柴油发电机组干式黑烟净化器助力成都天府机场



绿联净化第三代备用柴油发电机组干式黑烟净化器助力成都天府机场



绿联净化第三代备用柴油发电机组干式黑烟净化器助力成都天府机场

成都天府机场项目现场照片



绿联净化第二代备用柴油发电机组干式黑烟净化器助力成都天府机场



绿联净化第二代备用柴油发电机组干式黑烟净化器助力成都天府机场



绿联净化第二代备用柴油发电机组干式黑烟净化器助力成都天府机场

成都天府机场项目现场照片