

热烈庆祝《应急和备用柴油发电机组通用技术条件》团体标准正式发布！

关键词：应急柴油发电机组，备用柴油发电机组，技术标准，团体标准，绿联净化

《应急和备用柴油发电机组通用技术条件》团体标准由中内协应急动力装备专业委员会技术专家组牵头制定，经过数次技术标准讨论会议，历时近一年的时间，成功完成了团体标准报批工作。团体标准由中国内燃机工业协会和中国机械工业标准化技术协会联合发布，将于2021年2月28日起正式实施，由中国内燃机工业协会组织开展标准认定及采信推介工作。届时，应急动力行业发展将有标可依，这对进一步推动我国应急动力行业朝着规范化方向发展起到积极作用。绿联净化技术（东莞）有限公司有幸受邀参与了团体标准中“柴油发电机组的排气烟度和污染物”部分内容的起草工作。绿联净化在应急和备用柴油发电机组尾气治理领域已深耕逾五年，致力于为内燃机尾气治理领域贡献公司的集体智慧和经验。

团 体 标 准

T/CICEIA/CAMS 25—2021

应急和备用柴油发电机组通用技术条件

General specification for emergency and standby diesel generating set

《应急和备用柴油发电机组通用技术条件》团体标准

绿联净化业务涵盖非道路发动机尾气黑烟治理、NO_x 治理，SCR 脱硝、双降系统，结合非道路排放法规升级趋势开发合规排放产品等。主要产品有各种应用场景的非道路柴油机尾气颗粒捕集器、黑烟净化器、NO_x 治理系统，发动机排放达标治理系统，燃气内燃机 NO_x 治理系统、锅炉尾气 NO_x 治理系统等。绿联净化 Leelool 发动机尾气治理系列产品，可匹配国内外主流品牌柴油及燃气发动机，满足项目地最严苛的环保排放要求。



黑烟治理



NO_x治理



SCR脱硝



双降系统

绿联净化业务范围

目前，绿联净化 Leelool 已为包括中国移动、中国联通、中国电信、中国人民银行、中国人寿、中粮、华为、腾讯、阿里，北京大兴机场、广州白云机场、成都双流及天府机场、香港机场、青岛机场，北京理工大学、富士施乐、通用汽车等国内外知名企事业单位的内燃发电机组及部分知名发动机和发电机组制造厂商测试台架提供内燃机尾气净化定制产品和服务。自 2017 年以来，绿联净化累计完成 700+ 台套 500kW 以上柴油及燃气发动机 PM 和 NO_x 治理系统产品的安装和运行，具有国内外累计超过 500MW+ 内燃发电机组黑烟或氮氧化物治理数据收集和分析经验。产品经不断迭代和市场验证，高效且安全有保障，年产能达到 5000+ 台套大马力内燃发动机尾气后处理产品和系统。



绿联净化部分案例图片

绿联净化追求与顾客和供应链构建互利共赢，共同成长的目标，以“净化心灵，成就美好”为使命，以“良知与商业本一”为价值观，“以环保产业促祖国繁荣富强”为愿景，以“不抱怨，尽己责，日清日毕；不自满，臻完美，日进一步”为工作作风，以“用户思维，价值第一，协同共生，长期主义”为经营理念，旨在为顾客提供经得起时间考验的产品和服务，为具使命感和奋斗精神的青年才俊打造一个创新创业平台。