**汽轮发电机组转速扭振分量极小化的组合方式研究**

针对转速滤波器影响系统低频性能的缺点，提出了扭振分量极小化的概念，由于对刚性转速没有相移，它在减少反馈转速中的扭振分量的同时不影响系统低频性能。使用扭振分量极小化后的转速做反馈，减少了考虑扭振后调节系统设计的约束，设计的调节系统可以有高的响应速度而不会影响扭振稳定性。提出了组合方式实现扭振分量极小化方法，分析了这种方法鲁棒性，并使用工业现场数据进行了验证。